



Elchesheim-Illingen

Lärmaktionsplanung in der 4. Runde

Notwendigkeit zur Lärminderung

WHO – Leitlinien für Umgebungslärm (2019)

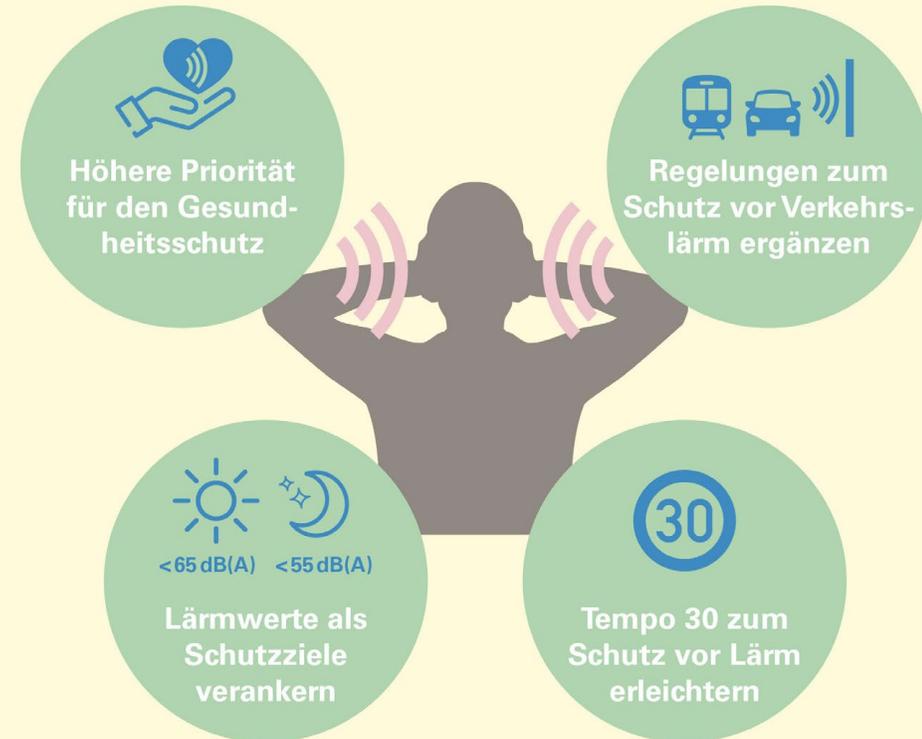
- Z.B. bei L_{den} 59 dB(A): 5% Risiko für ischämische Herzkrankheit!

Außerdem:

- Schlafstörungen
- Kognitive Beeinträchtigung
- Empfehlung der WHO als Planungsziel als Ergebnis der Abwägung aus Evidenz, Nutzen und Schäden, Präferenz der Bevölkerung, gesundheitliche Folgen, Implikation für den Ressourcenverbrauch, Umweltgerechtigkeit, Machbarkeit:**

	dB(A)
L_{den}	53
L_{night}	45

SCHUTZ VOR LÄRM AN BESTEHENDEN STRASSEN UND SCHIENENWEGEN



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Quelle: LärmKongress 2023, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

■ **Gliederung / Aufgabenstellung der Lärmaktionsplanung**

- **Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan**
- **Ausgangssituation**
- **Kartierung des Bestands**
- **Maßnahmenplanung zur Lärminderung – Straße**
- **Weiteres Vorgehen**

■ **Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplans**

■ **Rechtsgrundlage**

EU – Richtlinie 2002/49/EG

§ 47a-47f BImSchG i. V. m. § 34 BImSchV

Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung (Ministerium für Verkehr BW 08.02.2023)

■ **Aufgabe Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG**

- Erstellung eines Programms zur systematischen Verminderung von Lärmwirkungen auf die Bevölkerung,
- Durchführung von technischen, baulichen, gestalterischen, verkehrlichen und organisatorischen Maßnahmen

■ Ablauf der Lärmaktionsplanung mit Abwägung

- Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit
- Festlegung von Aktionsbereichen
- Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung
- Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Abwägung der Maßnahmen und Beschluss
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung

Bewertung der Geräuschbelastung

- Belästigungsgefühl der Bevölkerung ist hoch
- Negative Auswirkungen auf Leben der Menschen

Lärmindizes und Handlungsziele für die Lärmaktionsplanung

Bewertung	Handlungsziel	Zeit	Pegelbereich	
			Tag (L_{DEN})	Nacht (L_N)
Sehr hohe Belastung	Vermeidung von Gesundheitsgefährdung	sofort	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)
hohe Belastung	Minderung von Gesundheitsgefährdung	kurzfristig	67-70 dB(A)	57-60 dB(A)
erhebliche Belästigung	Minderung von gesundheitskritischer Belastung	kurz- / mittelfristig	65-67 dB(A)	55-57 dB(A)
Belastung	Minderung von belastender Lärmwirkung	mittel- / langfristige	< 65 dB(A)	< 55 dB(A)

Lärmschutz-Richtlinien - StV (Ministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 23.11.2007)

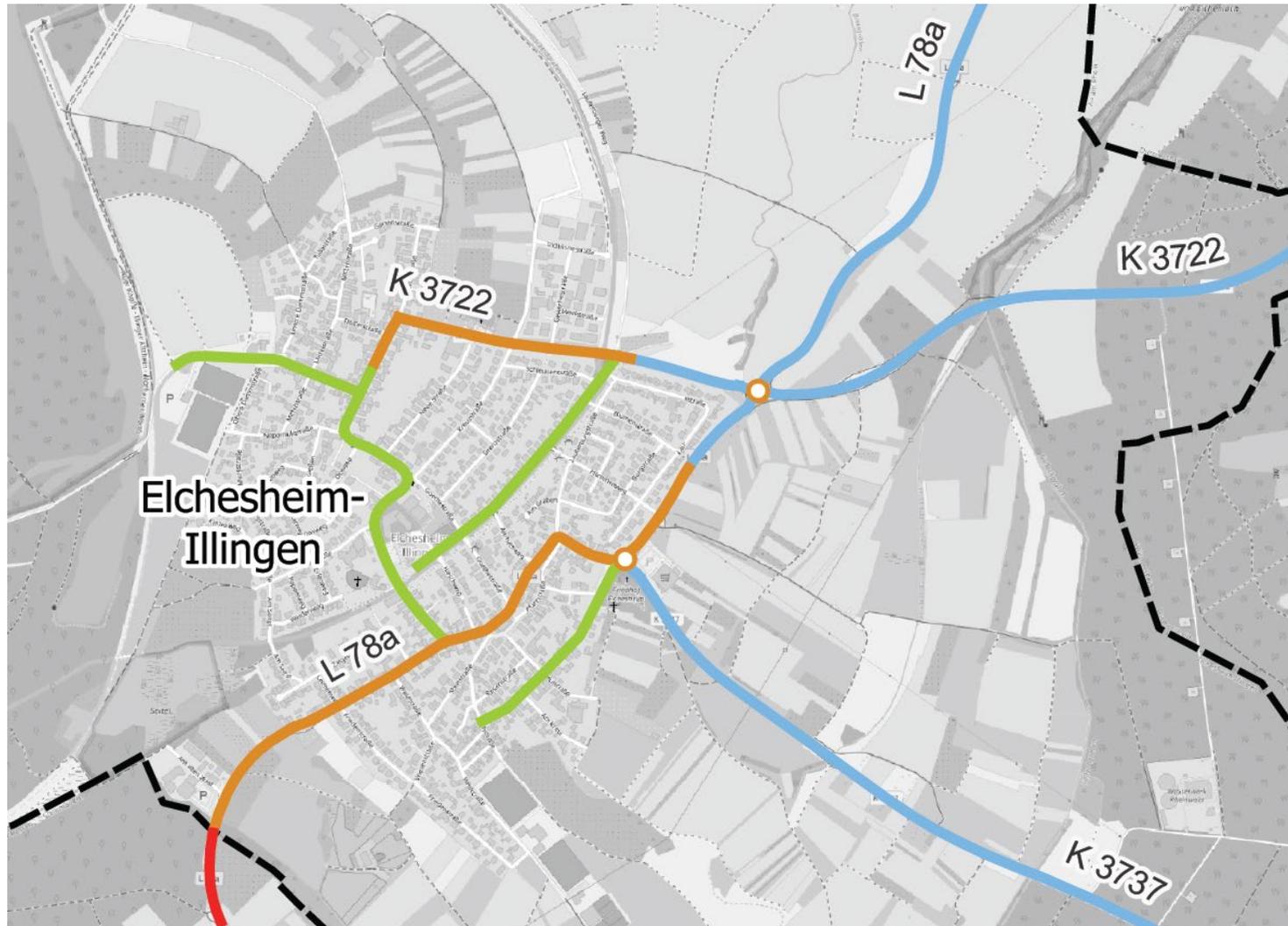
Gesundheitsgefährdung

Gesundheitskritisch

Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung (Ministerium für Verkehr BW, 08.02.2023)

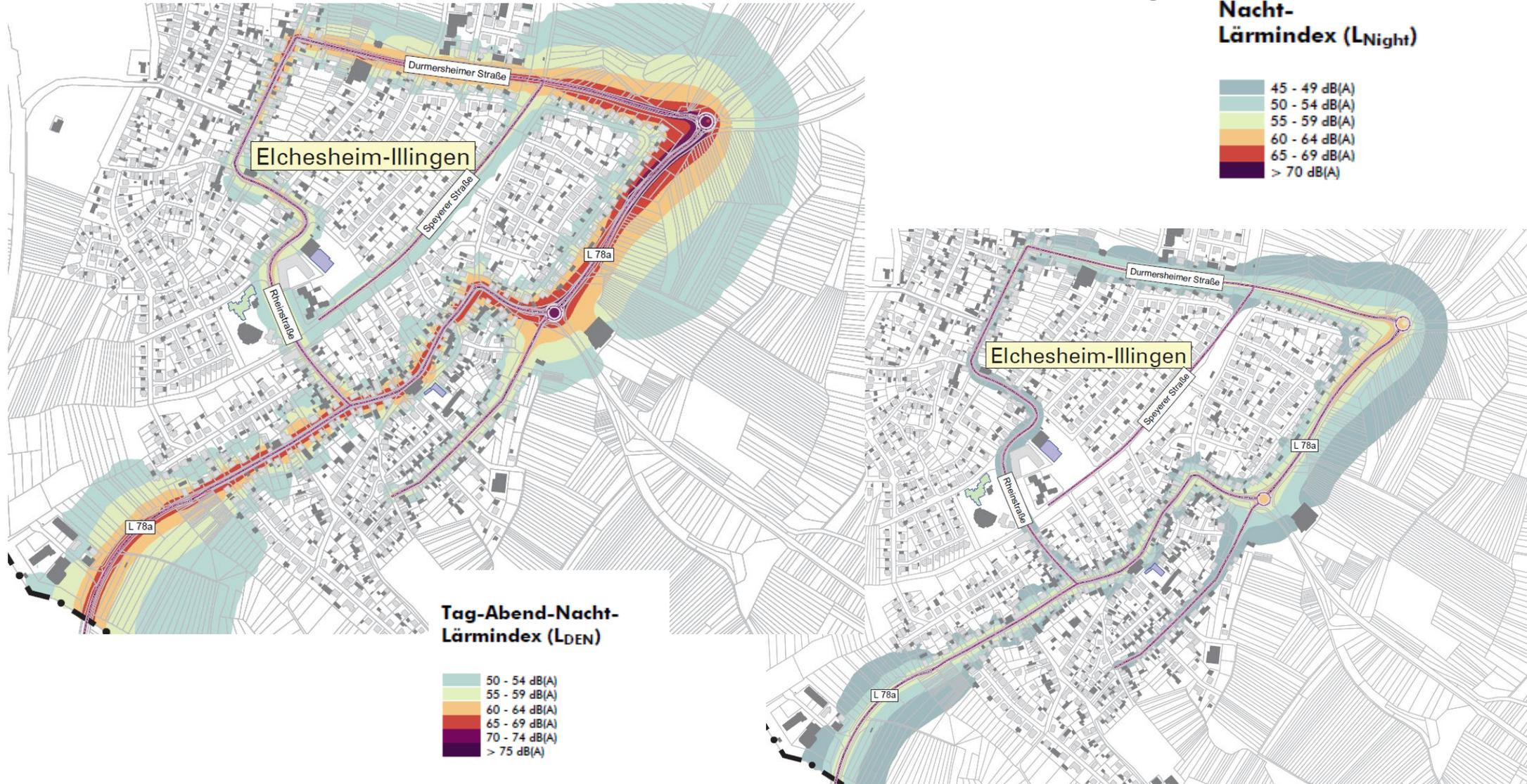
- **Geänderte rechtliche Grundlage durch neuen Kooperationserlass vom 08.02.2023**
 - **Wegfall des Zustimmungsvorbehalts** des RP bei innerörtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen
 - **Lückenschluss bis zu 300 Meter** bei Geschwindigkeitsbegrenzungen innerorts zur Verstetigung des Verkehrsflusses möglich
 - **Pflicht** zur Erstellung von Lärmaktionsplänen für alle erfassten Gebiete, unabhängig von Lärmproblemen
 - **Frist LAP 4-Runde: Überprüfung und Überarbeitung bis 18.07.2024**
 - Anwendung neuer Berechnungsgrundlagen **BUB** und **RLS-19** (anstatt VBUS und RLS-90)
 - **Aufgrund differenzierter Fahrzeugkategorien ist eine Neuberechnung** notwendig
 - **Herabsenkung der Schwellenwerte, wo Ermessenspielraum auf 0 geht von 70/60 → 67/57 dB(A)**
 - **Ermessenspielraum bei Geschwindigkeitsbeschränkungen beginnt ab → 65/55 dB(A)**
 - **Neue Bewertung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf ÖPNV**

Geschwindigkeiten Bestand



- 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h
- Gemeindegrenze

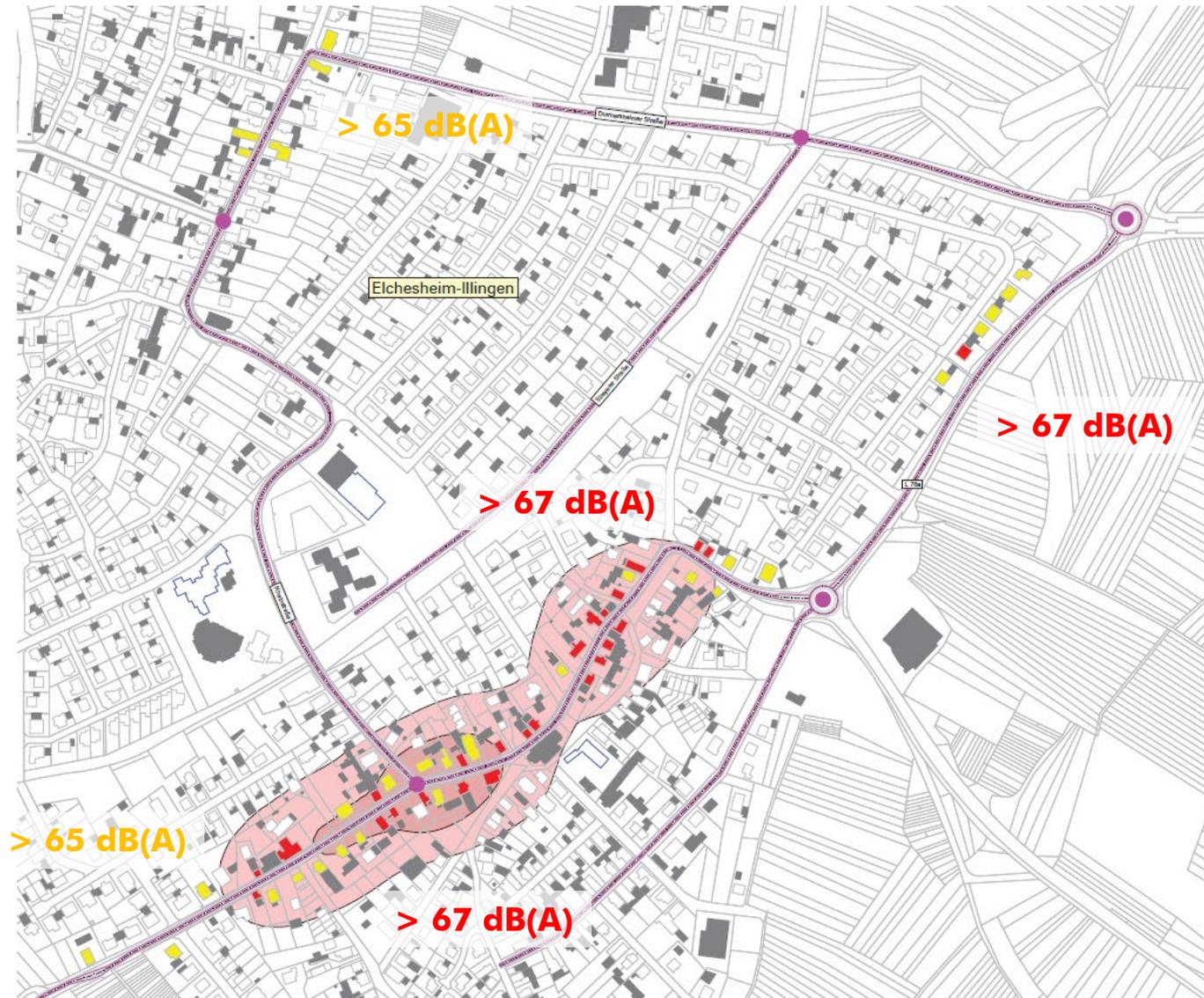
Nachkartierung des Status Quo – Straßenverkehrslärm 24 Stunden L_{DEN} / L_{Night}



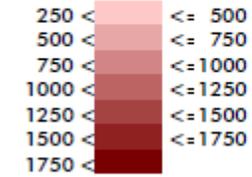
Lärmkennziffer – Auswertung Betroffenheiten im Ausgangsfall nach RLS-19

	Ausgangsfall		
Intervall in dB(A)	Personen L_{DEN}	Personen L_{Night}	Lärmkennziffer
50 - 54	457	226	0
55 - 59	350	121	1.210
60 - 64	205	0	0
65 - 69	74	0	370
70 - 74	0	0	0
> 75	0	0	0
Summe			1.580

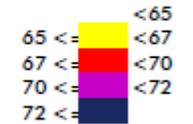
Hot-Spot Analyse RLS-19 L_T Tag mit Schwellenwert 65 dB(A)



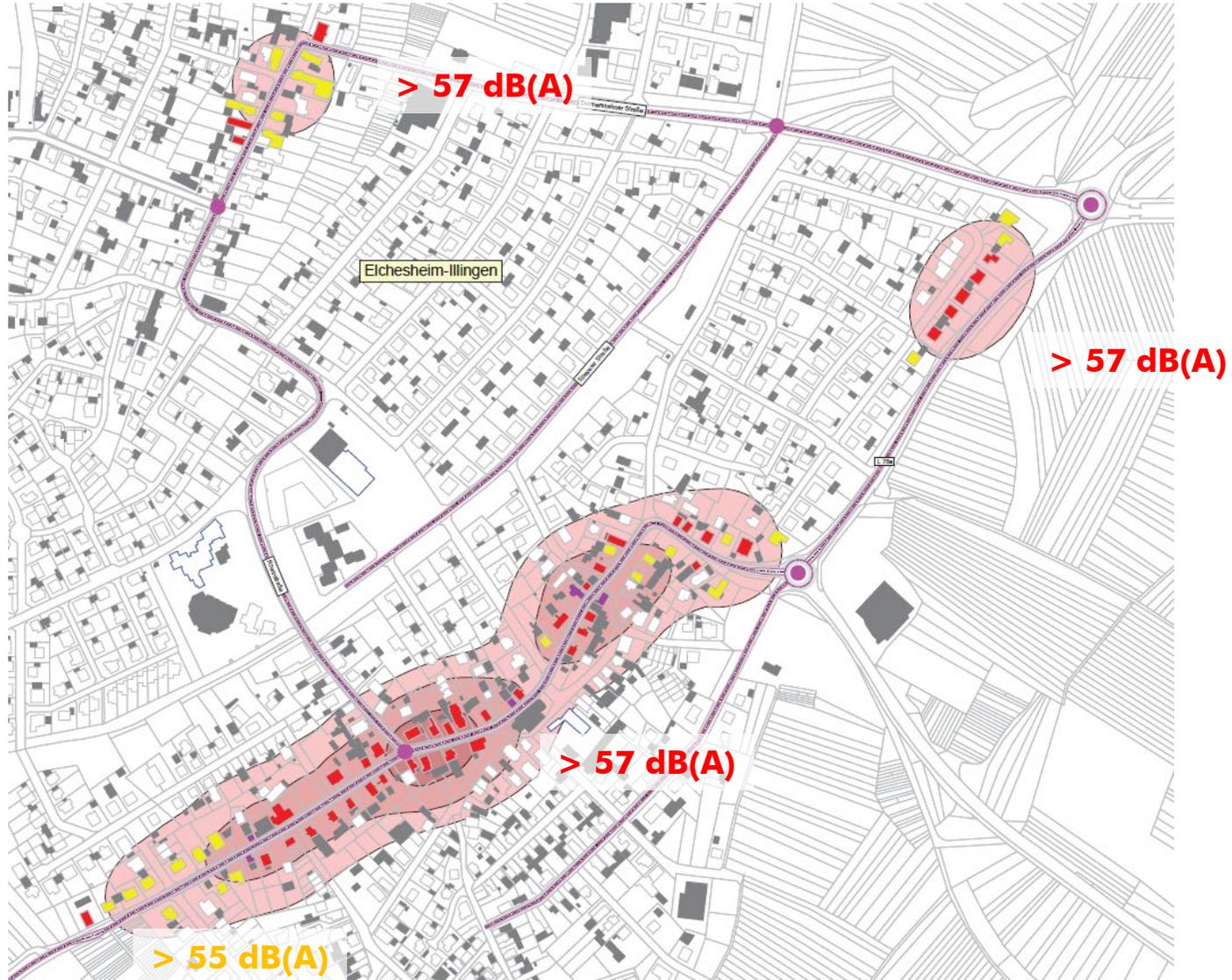
Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)



Hot-Spot Analyse RLS-19 L_N Nacht mit Schwellenwert 55 dB(A)



Über Schwellenwert L_{r,N}
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte L_{r,N}
in dB(A)

< 55	< 55
55 <=	< 57
57 <=	< 60
60 <=	< 62
62 <=	

Maßnahmenvorschlag – Geschwindigkeitsreduzierung Tag und Nacht



Verkehr (v)erträglich gestalten und Verkehrslärm mindern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net